

# Erfaren jordomseiler vil ha sterk båt

Fra Seilas nr. 2-2006

## SEILAS



**Jimmy Cornell har seilt jorden rundt flere ganger. Han vil ha en sterk båt som er lett å håndtere. Valget sist falt på en "Ovni 43".**

**J**immy Cornells første jordomseiling skjedde i en 40-fots stålbåt. Den var sterk og tålte det meste, men det ble mye rust som skapte problemer. Med solid økonomi kunne Cornell nå velge sin ideelle langturboat. Og valget falt på en fransk, standard aluminiumbåt, «Ovni 43».

–Jeg ville ha en sterk båt igjen, og valgte aluminium både av hensyn til vekt og for å slippe den evige kampen mot rust, forteller Cornell. Han hadde lenge ønsket å seile syd til Antarktis og så langt nord han kunne komme for isen den veien. Derfor måtte det bli en båt i metall. Videre søker han helst naturhavner og ønsket derfor en båt med minst mulig dypgående. Men samtidig legger han stor vekt på gode seilegenskaper under alle forhold; en båt med centerboard – en kjøll til å trekke opp. Alle hans ønsker kunne derfor oppfylles av den 43 fot store Ovni-båten. Den hadde en listepriis standard på 250.000 Euro, men med førsteklasses seil og alt øvrig utstyr kom båten på 350.000 Euro, forteller Cornell.

–43 fot mener jeg er en ideell størrelse for langturseilas og sei-

laser i krevende farvann, fortsetter han. Båten er lett å seile alene med autopilot. Den seiler godt og bauter lett for storseilet alene. Uansett økonomi, ville jeg ikke hatt en større båt. Her er god plass til alt man trenger og båten er enkel å holde vedlike. Men skulle jeg ønske noe annerledes, måtte det være at båten var lettere enn de 8,5 tonn min Ovni veier. Seilglede for meg er en rask og velseilende båt. Og vekt-en spiller en stor rolle for farten. I tropene mener jeg en 50 fots katamaran har klare fordeler og byr på mer komfort kombinert med stor fart. Men enskrogbåten er likevel best for seilaser der man også må regne med mye motvind.

### Ingen utstyrsfreak

Ingen kan beskyldte Jimmy Cornell for å være utstyrsfreak. –Nei, all erfaring tilsier at det må være enklest mulig! presiserer han. Selv har han hverken fryser, generator eller kartplotter i sin båt. Ikke påhengsmotor til jolla heller, men årer. –Skal man ha glede av seilasen, må man ikke slite med unødig vedlikehold og

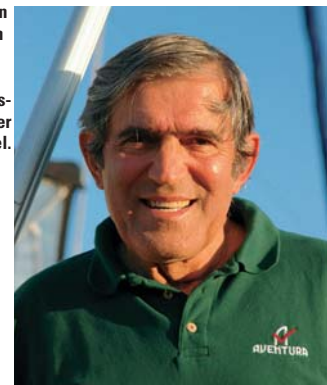
Etter 63.000 nm på havet velger Cornell en fransk 43-fots standard, aluminiumbåt som sin ideelle langturboat.

**Jimmy Cornell, mannen bak ARC-suksessen, tre jordomseilinger og boken som er blitt alle langturseileres bibel.**

utstyr som alltid skaper problemer, sier han bestemt.

En annen av hans kjepphester er grundige forberedelser. Båt, seil, motor og utstyr må være nøye sjekket og i stand før man legger ut. –Da kan man også ha det hyggelig og være avslappet før avreise, sier han med et smil og ser på alle ARC-seilerne som dagen før start stresser rundt på bryggene eller sitter høyt i riggen og fikser ting som burde vært gjort for lang tid siden. Hver dag på havet bør man også rutinemessig sjekke seil og alt utstyr. –Det er så mye enklere å forebygge skader og slitasje enn å reparere ting som ryker!

Om han skal seile ARC selv denne gangen? –Nei, nå skal båten få en grundig overhaling etter strabasene nede i Antaktis. Mye av malingen er slitt og trenger noen nye strøk også. Den jobben overlater han til et serviceverft i Las Palmas og selv flyr han hjem til London allerede før startskuddet går i ARC.



### Profil: Jimmy Cornell ARC var hans idé

Ingen har samlet så mye erfaring om båter og utstyr for havseilas som Jimmy Cornell. Etter hans tre jordomseilinger og 63.000 nm på loggen fikk Seilas et eksklusivt intervju med ham i Las Palmas.

Det var Jimmy Cornell som hadde ideen til en organisert turseilas over Atlanteren i 1985. Da hadde han i 10 år seilt jorden rundt sammen med sin kone Gwenda og to barn, skrevet en mengde artikler om langturseilas, valg av seilingsruter og havner og gjort seg bemerket som en inspirerende foredragsholder i seilforeninger og seminarer overalt der langturseilere møtes. Hans mest kjente bok er «World Cruising Routes».