

VALG AV BÅT

Sturla Rising – Eier av Alubat Ovni 365

Foredrag for KNS turseilergruppe mandag 4 September 2006
Dronningen – Bygdøy

Bakgrunn:

Turseiling i 35 år.

Onsdagsregattaer egen båt og som mannskap.

Tidligere båter:

Startet med en jolle,

Firling,

Maxi 77,

Oksø 32,

Scanmar 33,

Oslojolle ,

X-79,

X95,

Wasa 38,

Norlin 37,

Hylas 47

Motsetninger

- Tur Regatta, fart.
- Sikker og komfortabel erfarent
- Lite mannskap mannskap
- Liten dypgang - kryssegenskaper Stor dypgang
- Lasteevne stor liten
- Motor størrelse god liten
- Vann/diesel kapasitet god liten

Prosjekt valg av båt

- Startet søk etter ny båt i 1998
- Så på Malø, Najad, Sweden Yacht, Bowmann 42
- Kom over Hylas 47, falt for den, var større enn vårt ønske,
- Gammel båt – Spørsmålet er ikke om det lekker men hvor og når?
- Etter hvert lyst på ny båt som skulle være lettere å håndtere, så først på 435-395
- Jimmy Cornell, Eric med Ovni 39.

Overordnede ønsker

- Sikkerhet – containere og annet som flyter
– metallbåt
- Seilområde – Dypgang – fineste og
luneste havnene ikke tilgjengelig for
seilbåter med vanlig dypgang
- Tidevann, havner som tørrer ut – hvile på
bunnen ved lavvann

Hvorfor metallbåt

- Vedlikehold,
- sikkerhet,
- Innredning fleksibel, isolasjon
- Stål eller aluminium?
- Aluminium på grunn av vekt, ca som glasfiber, betydelig sterkere enn stål i forhold til vekt. Ruster ikke, ikke plastpest, korrosjon?? (nøye med elektriske installasjoner)
- Kryssholdt og ekstra griperekker kan sveises fast – lekker ikke

Ønsker / krav til ny båt

Innredning:

- Innredning skal fungere sikkert under seil i dårlig vær. Holde seg fast, støtte seg, ikke bli slengt flere meter om en mister balansen, påkledning
- Fornuftig bysse som skal fungere også i sjøen, sikkerhet for kokken
- Rommelig salong 6 personer
- Soveplass til 4 uten å bruke salongen
- Stueplass til jolle, sykler osv
- Fornuftig kartbord
- Romslig toalett ved nedgangen, med plass til sjøklær
- Varm og kaldt vann, også på hekken

Ønsker / krav til ny båt

Motorinstallasjon:

- Fast aksel
- KiwiProp
- Diesel adekvat styrke (ikke turbo)
- Doble vann inntak med filtre
- Doble diesel forfiltre
- Motorpanel inne i båten
- Batterikapasitet

Ønsker / krav til ny båt

Elektrisitet:

- 12 Volt
- Lading
- Dynamo
- Solcelle
- Landstrøm
- Vindmølle / slepegenerator
220 Volt (Generator??) - nei
- Inverter (Mastervolt)

Ønsker / krav til ny båt

Seil/rigg:

- Bra seilareal slik at det også kan seiles i lett vind.
- Standard storseil med singelline reefing og 3 rev. Lazyjacks og bag
- Rullegenua
- Kutterstag med seil på stagkroker + stormokk
- Genaker på baugspyd (en fot lengre enn standard)
- Spinakerbom på mast
- Plass til 2 bommer på dekk
- Ekstra fall

Kjøpsprosessen

Firmaet:

- Lange Maritime, relativt ny i markedet.
Følger meget bra opp.

Produsenten:

- Alubat har bygget aluminiumsbåter i 30 år,
bankgaranti på første innbetaling.

Kjøpsprosessen

Gjennomføringen:

- Besøk på verftet anbefales for å se ulike løsninger, diskutere ulike opsjoner før bestilling/fastsettelse av spesifikasjon.
- Dersom det skal monteres elektronisk utstyr – ta ned å forsikre dere om at det kommer der dere ønsker det. Eksternt firma som monterer – mitt inntrykk er at de er flinke, men med ulike språk/kulturer er muligheten til misforståelser til stede

Kjøpsprosessen

Levering:

- Til avtalt tid. Dato for sjøsetting var planlagt 4 måneder i forveien. Hadde satt av en uke til test, var bra for elektronikken var ikke montert slik jeg ønsket. Det var greit å ha en uke å bli kjent før resten av mannskapet kom ned.
- (Les Sable og havnen er et trivelig sted)

Kjøpsprosessen

Transport hjem:

- Vi seilte langs kysten gjennom Raz de Sein til Dublin, Crinan kanalen, Caledonien kanalen, Norge, ca 1290 mil på plotteren. Fantastisk fin tur, burde ha satt mye lenger tid.

Feil og mangler

- Toalettsete feste gikk i stykker. Satt på porselenet siste del av hjemturen. Byttet uten problem
- Dørhengselfeste er reparert etter hjemkomst.
Furuno utstyret:
- Radar og kartplotter(C-map kart) fantastiske, trøbbel med kompass til autopiloten, fikk nytt i Inverness,
- Plotterskjermen dugger noe
- Autopiloten må ettersees
- (Furuno hyggelige og sier at det skal fikses)

Personlige ønsker/tilpassing

- Diesel filtre
- 2 vanninntak/2 filtre
- Ekstra Diesel
- Lengre baugspyd
- x-holt
- Rekker å holde seg i
- Fenderlist
- Kjølesystem
- Grannybars på mast
- Eget stoff på puter
- Benker av corion
- Dobbelt koje på babord side
- Varmer
- Elektonikk
- Akter pulpit tett på styrbord side
- LED lys i lanterner

Erfaring/gjort annerledes:

Reist ned for plassering av instrumenter

Lange Maritime kommenterer:

Normalt sett skal det ikke være nødvendig å reise ned for dette, man kan både få bygget og utrustet en båt uten å selv besøke verftet. I dette tilfelle så hadde utstyret blitt sendt fra Norge og det var en kompleks installasjon. De fleste setter veldig stor pris på å kunne påvirke utrustningen, men det krever også tett oppfølging på alle plan og vi har lagt om rutinene for å redusere muligheten for misforståelser. Det er også slik at mange kunder uansett ønsker å være med i forbindelse med ferdigstillelse, også for å bli kjent med båten. Dette er det selvsagt også anledning til.

Litteratur:

- Desirable and Undesireable Characteristics of Offshore Yachts ISBN
0-393-03311-2
- The Complete Offshore Yacht (Yachting Monthly) ISBN
1-85277-068-6
- Principles of Yacht Design ISBN
0-7136-5181-4
- The Elements of Boat Strength ISBN
0-07-023159-1
- The Complete Guide to Metal Boats ISBN
0-07-136444-7
- Aluminium Boatbuilding ISBN
0-7136-5184-9
- Boatbuilding with Aluminium ISBN
0-07-050426-1
- How to Sail Around The World ISBN
0-07-142951-4